

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE



Krzysztof Tandos

32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C
tel. 602 756 806, tel./fax. 041 38 303 94

NIP: 659 103 11 06

REGON: 120539810



Rzeczoznawca: **mgr inż. Tandos Krzysztof**
Zleceniodawca: **Urząd Miejski Słomniki**
Adres: **32-090 Słomniki Ul. Kościuszki 64**
Zlecenie, pismo znak: **umowa zlecenie z dnia: 28-08-2015r.**

OCENA TECHNICZNA

Nr 133 / 2015 r.

DATA BADANIA

28-08-2015r..

Zadanie opinii: **Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu w dniu oględzin.**
Dane o pojeździe

Marka	T A T R A	Nr rejestracyjny	KWB 8379
Typ	138 - pożarniczy	Nr nadwozia	4160747
Rok produkcji	1971 r.	Nr silnika	-----
Stan licznika	49 584 km	Ogumienie marka wymiar	Stomil 12,00 R 20
Pojemność silnika	11 762cm³	Stan ogumienia	Zużyte 60 %
Moc silnika	80 kW		
Właściciel pojazdu	J / W		

UWAGI: I-sza rejestracja 12-07-1993 Polska ; następna 01-06-2014- nie przedłużono !!! .

Pojazd specjalistyczny – BOJOWY – Straż Pożarna koloru czerwonego

SILNIK: Stwierdzono: Silnik rzędowy sześciocylindrowy usytuowany wzdłuż osi pojazdu, zabudowano prawidłowo. Rozruch silnika nie sprawia trudności –brak słyszalnych stuków w układzie korbowo -tłokowym .Układ wydechowy skorodowany-wymaga wymiany na nowy. Układ zasilania kompletny. Widoczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień wału korbowego pokrywy przedniej i tylnej. Silnik wymaga uszczelnienia w warunkach warsztatowych . -----

PODWOZIE: Stwierdzono: Rama podwozia skorodowana, z licznymi pęknięciami na połączeniach podłużnic-ramy z poprzeczkami. Wsporniki boczne ramy wymagają wzmocnienia poprzez dospawanie dodatkowych wsporników w celu wzmocnienia całej konstrukcji podwozia. Skrzynia biegów, wraz z wałem napędowym działa poprawnie –stwierdzono zużycie eksploatacyjne mechanizmu zewnętrznego zmiany biegów ; wypracowany wał pędny i mechanizm skrzyni biegów . Przekładnie główne wraz z mechanizmem różnicowym działa poprawnie , wymaga niewielkiej naprawy warsztatowej . Układ hamulcowy niesprawny technicznie -nieszczelny.

Zawieszenie przednie i tylne, niesprawne technicznie , wymaga przeglądu w warunkach warsztatowych i wymiany uszkodzonych podzespołów , części na nowe wolne od wad w wyniku zużycia eksploatacyjnego . Układ kierowniczy sprawny technicznie –małe luzy na sworzniach i zwrotnicach . Wszystkie układy i zespoły podwozia nadają się do naprawy warsztatowej w wyniku zużycia eksploatacyjnego –wymagają diagnozy i naprawy warsztatowej. -----

NADWOZIE: Stwierdzono:

Widoczne liczne wypływy korozji szczególnie na połączeniach elementów nadwozia. Popękane blachy poszyć szczególnie na połączeniach słupków nadwozia. Widoczne liczne ślady napraw blacharsko- lakierniczych, nadwozia silnie zgnite , poszycia drzwi i ich mocowania są skorodowane . Poszycia tapicerskie bardzo zniszczone i zabrudzone. Siedzenia kabiny porozrywane zniszczone. Wyposażenie kabiny częściowo uszkodzone mechanicznie.

Pojazd specjalistyczny , przystosowany w pożarnictwie do przewozu sprzętu i transportu strażaków w akcji 3 osób w tym kierowca .

Pojazd posiada zamontowaną beczkę służącą do transportu wody w celu gaszenia pożaru , która zamontowana jest na konstrukcji stalowej z kątowników . Beczka i konstrukcja posiada liczne ogniska korozji . Podczas oględzin stwierdzono , że pojazd posiada naprawiane elementy oblachowania , konstrukcji podwozia na której zamontowana jest beczka . Skrzynka na motopompę i sprzęt gaśniczy jest silnie zniszczona przez korozję w wyniku eksploatacji / 1971 rok /

Pojazd jest naprawiany w zakresie blacharsko – lakierniczym i jego dalsze naprawy są ekonomicznie nieopłacalne – silna korozja całego pojazdu .

OSPRZET I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono:

kompletne.-----

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Przedstawiony do badania samochód pożarniczy marki „**TATRA** „ **typ 138** jest sprawna technicznie. Naprawa niektórych podzespołów pojazdu wymaga diagnozy warsztatowej i natychmiastowego przywrócenia do dalszego użytku. Ewentualny koszt naprawy pojazdu do dalszej eksploatacji jest ekonomicznie nieopłacalny ze względu na wysokie koszty podzespołów i części – brak produkcji tego pojazdu od kilkunastu lat .

Biorąc pod uwagę stopień zniszczenia pojazdu, jego specjalistyczne wykorzystanie - pożarnictwo wartość szacuje się na kwotę :

Pojazd może być odnowiony i zarejestrowany jako zabytkowy !!!

Sporządzono w 2 egz.

wszelkie prawa zastrzeżone.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
mgr inż Krzysztof Tandos
32-200 Miechów, ul. Warszawska 40C
Tel. 041/ 38 303 94, kom. 602 756 806
NIP 659-103-11-06 R.120539810