

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE



Krzysztof Tandos



32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C
tel. 602 756 806, tel./fax. 041 38 303 94

NIP: 659 103 11 06

REGON: 120539810

Rzeczoznawca: **mgr inż. Tandos Krzysztof**
Zleceniodawca: **Gmina Słomniki**
Adres: **32-090 Słomniki Ul. Kościuszki 64**
Zlecenie, pismo znak:

z dnia: 24.06.2020r.

OCENA TECHNICZNA

Nr 7 / 2020/07r.

DATA BADANIA

26-06.2020r.

Zadanie opinii: **Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu.**

Dane o pojeździe

Marka	J E L C Z	Nr rejestracyjny	KRA 18273
Typ	LO 90	Nr nadwozia	SUJ090100X0000079
Rok produkcji	1999 r	Nr silnika	=====
Stan licznika	303 112 km- z natury	Ogumienie marka wymiar	Tubeles Ling Long 255/70 R 22,5
Pojemność silnika	4 580 cm³	Stan ogumienia	Zużyte w 80%
Moc silnika	114 kW / 155 KM	kolor	Pomarańczowy akryl
Właściciel pojazdu	J/W		

UWAGI: Pojazd – oryginalny fabryczny- osinobus służący do przewozu dzieci szkolnych i pasażerów .

Nr dowodu rejestracyjnego DR/BAH 3464421 ; badanie techniczne ważne do 05-09-2015r.

SILNIK: Stwierdzono: Silnik rzędowy usytuowany wzdłuż osi pojazdu, zabudowano prawidłowo. Rozruch silnika zarówno w stanie zimnym jak i po nagraniu sprawia trudność. Silnik pracuje nierównomiernie w pełnym zakresie prędkości obrotowej wału korbowego jak i obciążeń. Stwierdzono wycieki oleju z pokryw przedniej i tylnej oraz pozostałych .

Podczas oględzin stwierdzono liczne naprawy silnika co świadczy o uszkodzonych oryginalnych zabezpieczeń- śrub znaczonych farbą fabryczną i plomb – brak śladów uszkodzeń mechanicznych .

PODWOZIE: Stwierdzono: Rama konstrukcyjna – nośna podwozia nosi ślady pęknięć na wspornikach mocujących resory i inne elementy konstrukcyjne podwozia – utrzymana w złym stanie technicznym , nie zabezpieczona antykorozyjnie. Skrzynia biegów wraz z układem przeniesienia napędu, zabudowane prawidłowo, stwierdzono złą pracę podczas eksploatacji . Układ hamulcowy - nie działa prawidłowo - nieszczelne zbiorniki powietrzne i przewody doprowadzające do zbiorników. Zawieszenie przednie i tylne zabudowano prawidłowo , brak uszkodzeń mechanicznych -niesprawne techniczne zbyt duże luzu spowodowane eksploatacją .

Układ kierowniczy, po naprawie warsztatowej z wymienionymi końcówkami drążków , tulei metalowo-gumowych, działa prawidłowo.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Nadwozie polakierowane na kolor pomarańczowy – powłoka lakiernicza położona bardzo niedbale z małą starannością- kilkakrotnie . Stwierdzono liczne naprawy blacharsko- lakiernicze z dużą ilością szpachli na całej powierzchni zwłaszcza w dolnych częściach poszyć boków lewego i prawego oraz przedniej i tylne części nadwozia. Podczas oględzin stwierdzono , że pojazd miał wymienione elementy blachy nadwozia na nowe w dolnych partiach boków lewego i prawego , drzwi wejściowych w dolnej części przy nadkolach kół oraz wymieniona całkowicie podłoga komory bagażnika bez zabezpieczenia antykorozyjnego .

Stwierdzono również , że wcześniej wymienione oblachowanie uległo silnej korozji pod powłoką lakierniczą , co spowodowało odpadaniem płatów oblachowania na całym pojeździe zwłaszcza w dolnych partiach

Nie stwierdzono uszkodzeń mechanicznych pojazdu .

Wyposażenie wnętrza pojazdu - tapicerska typowa dla autobusów /osinobusów / służących do przewozu dzieci , kompletna , utrzymana w złym stanie technicznym- podarta . Poszycie dachowe zabrudzone na całej powierzchni z licznymi uszkodzeniami mechanicznymi .

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono: Instalacja elektryczna , osprzęt oświetleniowy działają prawidłowo, uszczelki szyby przedniej, tylnej oraz bocznych są w złym stanie -sparciałe .

Pojazd posiada dwa rzędy siedzeń - po prawej stronie jest 7 siedzeń x 2 szt , po lewej stronie jest 7 x 3 ,w tylnej część pojazdu 5 siedzeń oraz 2 siedzenia koło kierowcy .

Razem stan miejsc siedzących wynosi 42 szt plus kierowca .

Pojazd przystosowany fabrycznie do przewozu dzieci szkolnych posiadający homologację

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE: Podczas oględzin pojazdu nie stwierdzono ingerencji osób trzecich w pole numerowe podwozia oraz nie stwierdzono uszkodzeń mechanicznych

Biorąc pod uwagę rok produkcji pojazdu, stan techniczny opisany powyżej , jego przebieg po różnych drogach miejskich i wiejskich , okres eksploatacji , poniesiony koszt naprawy blacharsko - lakierniczy w celu przywrócenia go do stanu pierwotnego oraz dane zawarte w wydawnictwie „Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe”, ceny rynkowe dla tego typu pojazdu jego wartość określa się na kwotę :

3 000 zł

Słownie : trzy tysiące złotych .

Sporządzono w 2 egz.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE
mgr inż Krzysztof Taridos
32-200 Miechów, ul. Warszawska 49C
Tel. 041/ 38 303 94, kom. 602 756 806
NIP 659-103-11-06 R.120529810